



Broj: 01-02.1-9805-3/25-GK

Datum: 22.10.2025. godine

Za: **Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Parlament Federacije Bosne i Hercegovine
Predstavnički dom**

Adresa: Hamdije Kreševljakovića br. 3
71000 Sarajevo

N/r: Dragan Mioković, predsjedavajući

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primljeno: 24-10-2025			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	521	/25

Predmet: ODGOVOR NA ZASTUPNIČKO PITANJE
veza Vaš akt br. 05/1-02-521/25 od 30.09.2025. god.

Poštovani,

Aktom broj: br. 05/1-02-521/25 od 30.09.2025. god., tražili ste odgovor na zastupnička pitanja, koja je postavio zastupnik Damir Mašić:

1. "Kad će početi izgradnja dionice na XII transversali, tačnije od Stupske petlje do Aerodroma Sarajevo sa po dvije trake.....?"

Odgovor:

Vezano za Vaš upit koji se odnosi na realizaciju projekta izgradnje XII Transverzale želimo Vas informirati sljedeće:

Izgradnja XII Transverzale od Stupske petlje do međunarodnog Aerodroma Sarajevo je kompleksan projekat koji se realizira u suradnji sa općinama Novo Sarajevo i Ilidža.

JP Ceste FBiH su pripremile Idejni projekat, usaglašen sa postojećim Prostornim planom na koji je dobiveno pozitivno stručno mišljenje od Zavoda za Planiranje Kantona Sarajevo.

Dana 30.5.2023 g. podneseni su Zahtjevi za izdavanje urbanističke suglasnosti, općinama Ilidža i Novi Grad (s obzirom da se ova dionica XII transversale nalazi na granici navedenih općina).

Nakon dobijanja Urbanističke saglasnosti od Općine Novi Grad (27.12.2023.g.) za dionicu XII Transverzale od P61-P80 koja se prostire na ovoj Općini, urađen je Glavni projekat, u skladu sa urbanističko-tehničkim uvjetima iz urbanističke suglasnosti. Po usvojenom Glavnom projektu je pripremljen Elaborat eksproprijacije i na prijedlog JP Ceste FBiH donesena Odluka o utvrđivanju javnog interesa od strane općine Novi Grad čime su se stekli uvjeti za početak eksproprijacije koji je vodila nadležna Služba općine Novi Grad, u 2024. i 2025. godini. Zahtjev za izdavanje Građevinske dozvole za ovu dionicu (od P61-P80) je podnešen 28.02.2025. godine i s obzirom da je okončan postupak eksproprijacije izdana je građevna dozvola 16.10.2025. godine. Uporedo sa navedenim aktivnostima vezanim za eksproprijaciju i građevnu dozvolu proveden je otvoreni postupak javne nabave radova i usluga nadzora za ovu dionicu. Postupci nabave su okončani i Ugovori su potpisani 21.10.2025. godine. Očekivani početak radova je prva polovina novembra.

Za ostale dionice na području općine Ilidža (od P37-P61 i od P80-do P119) su takođe dobivene urbanističke suglasnosti, utvrđen je javni interes i podnesen prijedlog za eksproprijaciju. Trenutno je u toku postupak eksproprijacije na dionici od P37-P61 koji vodi nadležna služba općine Ilidža. Po okončanju postupka eksproprijacije podnijet će se zahtjev za izdavanje građevne dozvole, a paralelno će se provoditi nabava radova i nadzora.

Uvažavajući gore navedeno može se zaključiti da nije točna informacija da su općine završile svoj dio posla. Posao općina bit će završen kad se u potpunosti okonča postupak eksproprijacije i dobiju građevne dozvole za sve dionice.

2. *“Da li su Ceste Federacije BiH aktivirale bankovnu garanciju na garantni period prema Preduzeću Štrabak koje je katastrofalno izvelo radove na izgradnji treće trake nap utu M-18 Tuzla-Sarajevo na dionici Čevljanovići-Nišići po informacijama koje su dostupne javnosti firma Struktura iz Jajca je nedavno uvedena u posao popravke lose izvedenih radova ...”*

Odgovor:

Postojeća magistralna cesta na predmetnoj dionici je izgrađena u zasjeku, te je i Projekat izgradnje trake za spora vozila podrazumjeva izgradnju dodatne saobraćajne trake u zasjeku sa desne strane u pravcu stacionaže. Zbog komplikovane procedure rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, odnosno dijelom zbog nemogućnosti rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, kosina škarpe je projektovana i izvedena sa strmim nagibom. Prilikom izvođenja radova na iskupu škarpi došlo je do djelimičnog rastresanja materijala, a nakon završetka radova nastupio je period nestabilnog vremena, praćen padavinama i mrazom, što je nepovoljno utjecalo na stabilnost škarpe, te je došlo do pojačanog odronjavanja materijala.

U cilju utvrđivanja okolnosti nastanka odrona i eventualne odgovornosti učesnika u projektu, na temelju prethodnog iskustva i terenskih pregleda od strane stručnih lica te je konstatirano da su se odroni na predmetnoj dionici kontinuirano dešavali, u manjem obimu, i prije izgradnje trake za spora vozila. Uzimajući u obzir navedeno i činjenicu da je projektna dokumentacija pripremljena uvažavajući ograničenja vezana za pojas eksproprijacije kao i ograničenja vezana za raspoloživa sredstva, zaključak je da nastali odroni nisu odgovornost izvođača radova STRABAG jer je isti izveo radove u skladu sa projektnom dokumentacijom na osnovu koje je urađena eksproprijacija i ishodovano odobrenje za građenje. Napominjemo da je STRABAG u garantnom periodu već izvršio određene popravke izvedenih radova.

Kako bi se spriječilo dalje odronjavanje materijala pripremljen je novi projekat prema kojem se trenutno izvođe radovi. Dakle izvođač pored uklanjanja odronjenog materijala (što se može smatrati popravkom prethodno izvedenih radova) izvodi nove-dodatne radove u proširenom pojasu eksproprijacije koji nisu bili predviđeni prethodnim projektom prema kojem je radove izveo Strabag..

Iz navedenih razloga bankovna garancija za sanaciju i zaštitu kosina izvođaču STRABAG na predmetnoj dionici nije aktivirana.

Uz zahvalnost na razumjevanju srdačno Vas pozdravljamo!

Dostaviti:

- Naslovu
- Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Tvrtka Miloša b.b. , 88000 Mostar
- A/a


v.d. Direktora
Ljilja Pravdić, dipl.ing.građ.